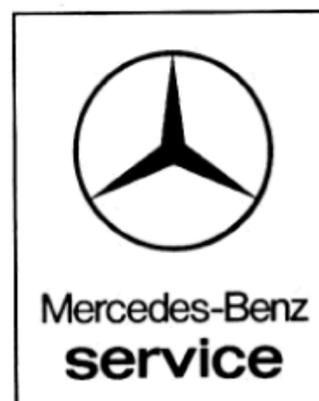


Drehzahlmesser-Zeituhr-Kombination



Änderung: Ziffer 6 hinzugefügt und Teil-Nr. geändert

Typ 123.0 und 123.2

54.6

Die Drehzahlmesser-Zeituhr-Kombination kann anstelle der serienmäßigen Zeituhr eingebaut werden. Zusätzlich ist ein Zusatzleitungssatz vom Kombi-Instrument zur Sicherungsdose und zum Kabelverbinder bzw. Zündspule am linken Radeinbau zu verlegen und anzuklemmen.

Arbeitsumfang

- 1 Batterie abschließen.
- 2 Kombi-Instrument ausbauen. Dazu Instrumententafel etwas anheben und Ausziehhaken Nr. 110589 005900 über Kombi-Instrument Mitte einführen. Mit dem Ausziehhaken nach rechts fahren und an der Aussparung (Pfeil) einrasten.

- 3 Wenn vorhanden, Ganganzeige ausbauen, dazu Schrauben (1) lösen (Bild 2).
- 4 Schrauben (2) der Zeituhr lösen und Zeituhr herausnehmen (Bild 2).
- 5 Stellknopf an der Zeituhr abnehmen und auf die neue Drehzahlmesser-Zeituhr-Kombination aufdrücken.

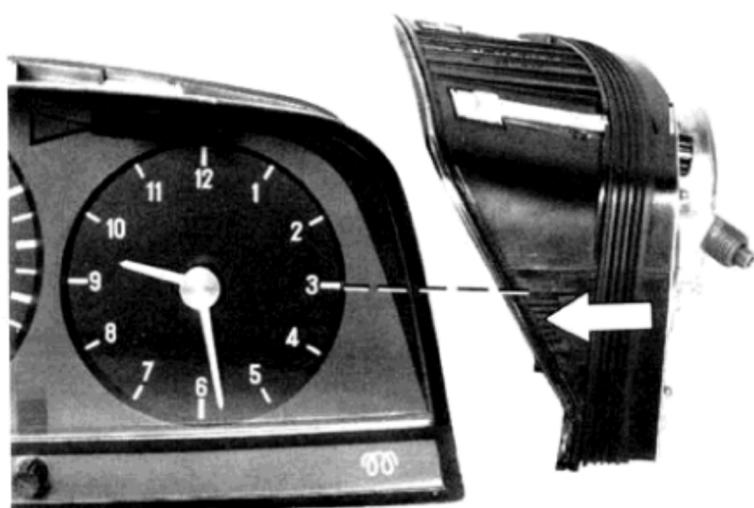


Bild 1

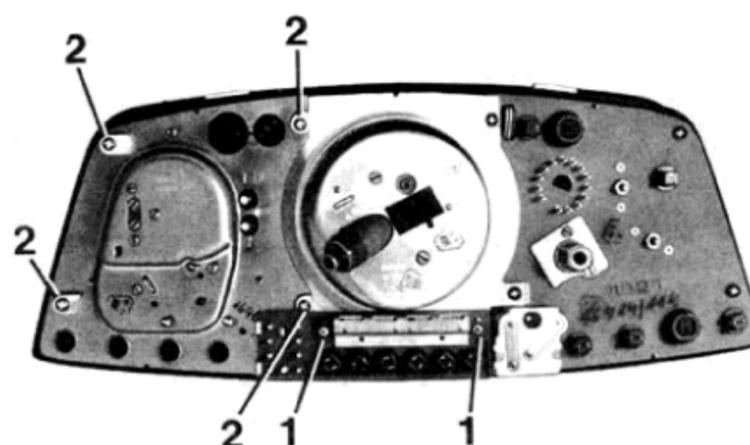


Bild 2

- 1 Schrauben für Ganganzeige
- 2 Schrauben für Zeituhr

- 6 Bei Fahrzeugen bis Ausstattungs-Änderung 9.82 Kappe auf den Zeiger des Drehzahlmessers aufdrücken.

7 Drehzahlmesser-Zeituhr-Kombination einsetzen (Bild 3).

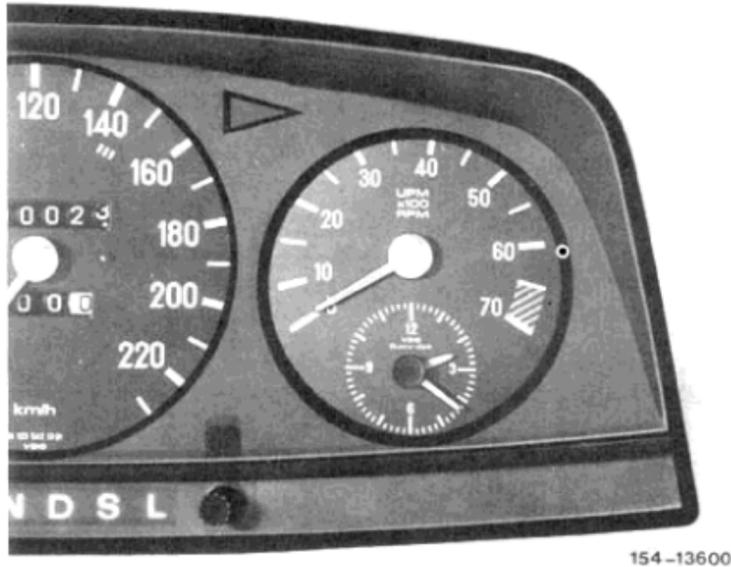


Bild 3

8 Drehzahlmesser-Zeituhr-Kombination mit den Schrauben (2) befestigen (Bild 4).

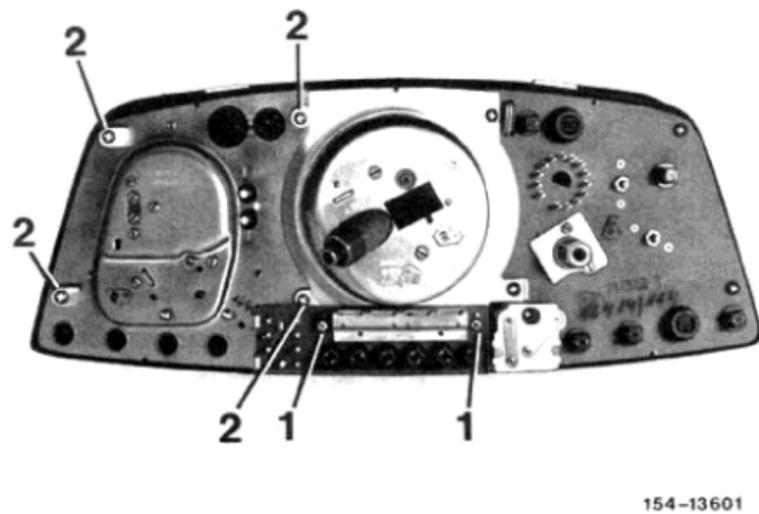


Bild 4

- 1 Schraube für Ganganzeige
- 2 Schraube für Drehzahlmesser-Zeituhr-Kombination

9 Ganganzeige wieder einbauen und mit den Schrauben (1) befestigen (Bild 4).

10 Leitung Nr. 2 vom Zusatzleitungssatz für Linkslenker auf das Maß a nach Bild 6 kürzen. Anschließend auf die Leitung Nr. 2 Isolierhülle aufschieben und bei Transistor-Zündung Kabelschuh mit 4,3 mm \varnothing bzw. bei Spulen-Zündung Kabelschuh mit 5,3 mm \varnothing anlöten. Isolierhülle auf den Kabelschuh aufschieben.

11 Zusatzleitungssatz vom Ausschnitt Kombi-Instrument zur Hauptsicherungsdose verlegen und elektrische Leitung 1 (Bild 6) nach der Sicherung 12 anschließen.

12 Anschließend elektrische Leitung 2 (Bild 6) durch die Gummitülle unter der Hauptsicherungsdose in den Motorraum zum Kabelverbinder bzw. Zündspule verlegen und nach Bild 5 anschließen.

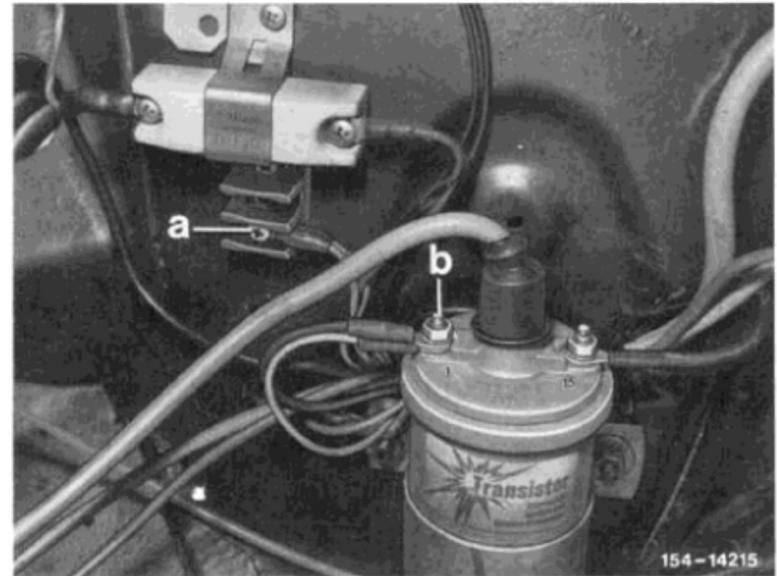


Bild 5

- a Anschluß Klemme TD bei Transistor-Zündung
- b Anschluß Klemme 1 bei Spulen-Zündung

13 Zusatzleitungssatz am Drehzahlmesser anschließen und Kombi-Instrument einbauen.

14 Batterie wieder anschließen.

15 Drehzahlmesser und Zeituhr auf Funktion prüfen.

Änderung: Drehzahlmesser-Zeituhr-Kombination für Typen 123.2 hinzugefügt (*)

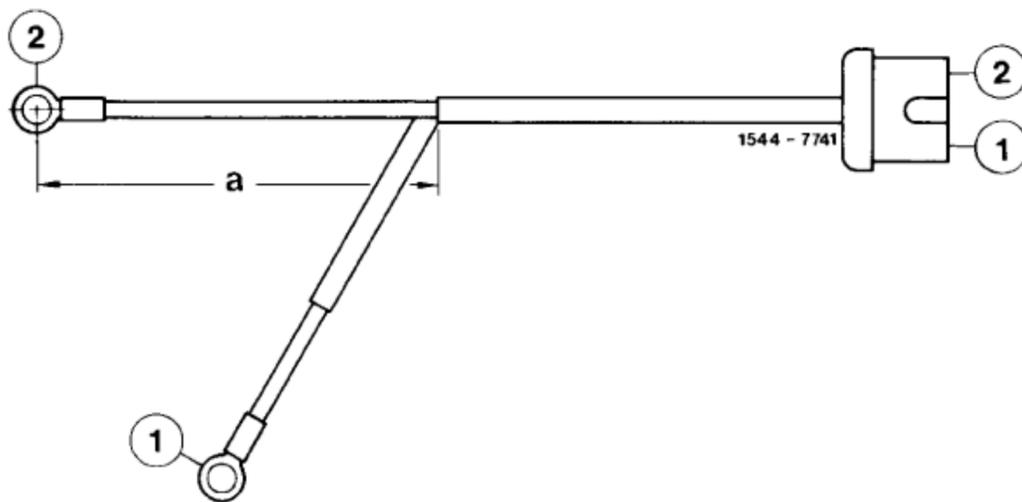


Bild 6

Zusatzleitungssatz

a Linkslenker 1240 mm, Rechtslenker 2960 mm (angelieferte Länge)

Farbkennzeichnung des Zusatzleitungssatzes (Bild 6)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Kennfarbe	Querschnitt mm ²
1	2polige Kupplung	Sicherung 12	schwarz/rot	0,75
2	2polige Kupplung	Kabelverbinder Klemme TD bei Transistor-Zündung Zündspule Klemme 1 bei Spulen-Zündung	grün/schwarz	0,75

Die zum Einbau benötigten Teile können unter folgenden Teil-Nummern bezogen werden:

Drehzahlmesser-Zeituhr-Kombination für

Typ 123.020/023/043/083	001 542 74 16 ¹⁾
123.22/243/28	002 542 64 16
123.026 mit Spulenzündung	001 542 75 16
123.026/086 mit Transistorzündung	002 542 66 16
123.030/050 mit Spulenzündung	001 542 76 16
123.030/050 mit Transistorzündung	002 542 65 16
123.033/053/093	002 542 65 16
Kappe für Zeiger	000 542 03 91 ²⁾
Zusatzleitungssatz	123 540 56 09

¹⁾ Nicht für USA-Ausführung

²⁾ Nur für Fahrzeuge bis Ausstattungs-Änderung 9.82

Lieferzuständig: Werk 50 (PEW Sindelfingen)